

Председателю Четвертого арбитражного
апелляционного суда
Доржиеву Эрдэму Петровичу
672007, г. Чита, ул. Ленина, 145
info@4aas.arbitr.ru

Заявители:

Коллектив акционеров Закрытое акционерное
общество «Восточно-Сибирских транспортных
проектировщиков»
(ИНН: 3809007510)
Обратный адрес: 664007, г. Иркутск,
ул. Декабрьских Событий, д. 49

**ВНЕПРОЦЕССУАЛЬНОЕ ОБРАЩЕНИЕ
по делу № А19-2218/2021**

Уважаемый Эрдэм Петрович!

В сложный для жизни нашего акционерного общества момент к Вам вынужден обратиться коллектив акционеров ЗАО «Восточно-Сибирских Транспортных Проектировщиков».

Иркутский филиал Новосибирского института «Сибгипротранс» — «Востсибтранспроект» организован в 1970 году на основании решения коллегии Министерства транспортного строительства СССР от 11.08.1969 г. «Об усилении мощности проектных институтов в связи с увеличением объёмов проектно-изыскательских работ по железнодорожному строительству». Отношение головного института к своему детищу было более чем доброжелательным. Главное и ценное — это опыт, которым «Сибгипротранс» щедро делился с филиалом.

20 июля 1970 года началась трудовая летопись «Востсибтранспроекта». Приказом Минтрансстроя №138 от 18.12.1979 г. филиал «Востсибтранспроект» был преобразован в проектно-изыскательский институт «Иркутскгипротранс», а в 1993 г. в процессе акционирования вернул своё прежнее название.

К 1990 г. институт стал крупной проектно-изыскательской организацией Минтрансстроя. С апреля 2003 года ОАО «Востсибтранспроект» преобразовано в Закрытое акционерное Общество «Востсибтранспроект».

Сейчас ЗАО «Востсибтранспроект» представляет собой слаженный коллектив высококвалифицированных, опытных и любящих свое дело сотрудников различных специальностей, задействованных в проектировании, геологии, топографии, гидрологии и экологии.

На протяжении всей истории ЗАО «Востсибтранспроект» решает сложные и масштабные задачи. По нашим проектам построены сотни километров железных дорог, десятки железнодорожных станций. В числе показательных примеров — участие в проектах реконструкции участков БАМа, развитие станций ВСЖД в Иркутской области, строительство 72-километрового подъездного железнодорожного пути к Чинейскому месторождению руд в Забайкальском крае.

За более чем 55 лет своей профессиональной деятельности, ЗАО «Востсибтранспроект» ни разу не участвовало в судебных разбирательствах, связанных с некачественным выполнением проектных работ.

За исключением одного случая — дела № А19-2218/2021, где недобросовестная и влиятельная подрядная организация — ООО «Стройпроектсервис» пытается «повесить» на нашу организацию убытки в сумме почти 150 000 000 рублей, которые этот же

ООО «Стройпроектсервис» сам и причинил ООО «Транснефть-Восток», используя заведомо некачественные бетонные блоки и фальшивые документы на них.

При этом судебная история ООО «Стройпроектсервис» насчитывает десятки дел (дела № А19-27546/2025, А19-17964/2025, А19-11004/2025, А40-243830/25-141-1929, А60-21721/2025, А19-22349/2024). Всего список дел составляет 19 листов в сервисе «Картотека арбитражных дел». С данной организации систематически взыскиваются убытки в виде стоимости некачественно выполненных подрядных работ. Кроме того, ООО «Стройпроектсервис» систематически привлекается к налоговой ответственности за совершение налоговых правонарушений (дела № А19-28194/2022, А19-14766/2025, А19-6322/2025, А19-26362/2025, А19-28033/2025, А19-28035/2025, А19-28036/2025).

Судебный спор по делу № А19-2218/2021 начался еще в феврале 2021 года и длится по сей день. В настоящее время это повторно рассматривается коллегией судей Четвертого арбитражного апелляционного суда.

В рамках дела № А19-2218/2021 изначально ООО «Транснефть-Восток» обратилось в Арбитражный суд Иркутской области с иском о взыскании с ООО «Стройпроектсервис» убытков в виде расходов на приведение деформированных подпорных стен путепровода над железной дорогой в нормативное состояние.

В обоснование иска указано, что ООО «Стройпроектсервис» построило подпорные стены путепровода из заведомо некачественных бетонных блоков. Низкое качество бетонных блоков подтверждено тремя заключениями ФГБОУ ВО «Братский государственный университет», строительной лабораторией ООО «СибСтройЭксперт» (г. Красноярск).

ООО «Стройпроектсервис» ссылается на то, что недостатки подпорных стен были вызваны якобы недостатками в проектной документации, разработанной ЗАО «Востсибтранспроект», а бетонные блоки – соответствуют всем стандартам качества.

Решением Арбитражного суда Иркутской области от 18.07.2022 г. был удовлетворен встречный иск ООО «Стройпроектсервис» о взыскании убытков с ООО «Транснефть-Восток» в связи с тем, что причинами недостатков якобы послужила некачественная проектная документация ЗАО «Востсибтранспроект».

Законность вышеуказанного решения проверялась Четвертым арбитражным апелляционным судом – постановлением от 23.11.2022 г. решение суда от 18.07.2022 г. оставлено без изменения.

Однако и решение суда от 18.07.2022 г., и постановление суда апелляционной инстанции от 23.11.2022 г. были отменены постановлением Арбитражного суда Восточно-Сибирского округа от 07.02.2023 г. с направлением дела на новое рассмотрение в связи с множественными нарушениями норм материального и процессуального права.

В ходе повторного рассмотрения дела № А19-2218/2021 органами полиции было возбуждено уголовное дело по факту использования ООО «Стройпроектсервис» заведомо некачественных бетонных блоков для строительства подпорных стен путепровода, а также по факту фальсификации паспортов качества бетонных изделий, которые ООО «Стройпроектсервис» предоставило для подтверждения надлежащего качества бетонных блоков в ООО «Транснефть-Надзор».

Указанное уголовное дело было рассмотрено по существу Свердловским районным судом г. Иркутска в отношении бывшего руководителя ООО «Стройпроектсервис» по ч. 4 ст. 159 Уголовного кодекса РФ (мошенничество в особо крупном размере).

В рамках уголовного дела была проведена судебная экспертиза, которая установила, что качество бетонных блоков не соответствует проектной документации на строительство.

Постановлением Свердловского районного суда г. Иркутска от 25.04.2024 г. уголовное дело в отношении бывшего руководителя ООО «Стройпроектсервис» прекращено в связи с примирением с потерпевшим – ООО «Транснефть-Восток» и полным возмещением ущерба, причинённого в результате совершения преступления.

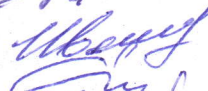
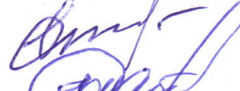
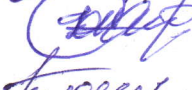
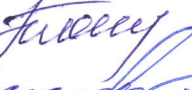
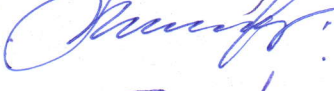
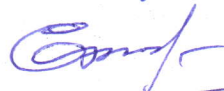
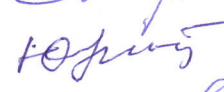
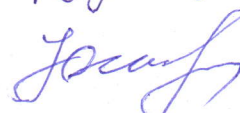
Однако после этого, ООО «Стройпроектсервис» и ООО «Транснефть-Восток» заключили договор цессии, по которому в ООО «Транснефть-Восток» передала свое процессуальное право требования к ЗАО «Востсибтранспроект» по делу № А19-2218/2021, в результате чего ООО «Стройпроектсервис» превратилось из ответчика в истца. А платежное поручение, по которому произведено погашение ущерба по уголовному делу, превратилось в средство платежа по договору цессии. То есть налицо в этом случае – «схема» для того, чтобы «повесить» сумму убытков, фактически причиненных ООО «Стройпроектсервис» на ЗАО «Востсибтранспроект».

Пользуясь связями в структуре Арбитражного суда Иркутской области, ООО «Стройпроектсервис» добилось назначения повторной судебной экспертизы по делу № А19-2218/2021 в ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», которое уже сделало первоначальную судебную экспертизу при первоначальном рассмотрении дела, с которым у ООО «Стройпроектсервис» имеется долгосрочный договор о сотрудничестве. Повторная экспертиза полностью повторила выводы первоначальной.

Четвертый арбитражный апелляционный суд уже отказал в назначении повторной судебной экспертизы по делу № А19-2218/2021, что может свидетельствовать о недостаточно глубоком исследовании обстоятельств дела судебной коллегией ввиду ее большой судебной нагрузки.

На основании изложенного коллектив акционеров ЗАО «Востсибтранспроект» просит Вас обеспечить соблюдение всех норм Арбитражного процессуального кодекса РФ при рассмотрении дела № А19-2218/2021.

Акционеры ЗАО «Востсибтранспроект»:

Колесников Т. М.		11.66% акций
Иванов С. А.		14.20%
Ильин И. Е.		1.79%
Мушатов А. А.		15.01%
Самойлов Ю. Н.		0.91%
Юшнев Т. М.		0.70%
Зиборов А. А.		0.30%
Кравченко Е. И.		4.86%
Югов В. Б.		11.79%
Варламов Ю. В.		5.34%
		<hr/> 66.56%